

MARKETING NEWSLETTER

OKTOBER2019
#10

IRC Speedking Cetak Best Time

IRC Radial RMC830 Bisa untuk
Balap maupun Harian

IRC Fasti Membawa Wawan Wello
Juarai Final Super Underbone
125cc

IDC 2019 Kudus: Walau Suhu Panas, IRC Speed King Nerhasil Meraih Best-Time

Pada 12-13 Oktober 2019, gelaran balap lurus 201 meter berskala nasional sajian dari Erdeve Indonesia memasuki seri ke 4-nya. Kejuaraan setingkat nasional bertitel Kawahara IRC Indonesian Dragbike Championship (IDC) 2019 ini dihelat di sirkuit non permanen Jalan Lingkar Jati Kota Kudus.

Berada di musim puncak kemarau dan juga di kota yang berada di pesisir utara pantai Jawa Tengah, maka tak ayal suhu panas menyengat dirasakan sepanjang balap.

Meski demikian ban IRC yang merupakan ban wajib di kejuaraan ini terbukti masih tangguh digunakan di sepanjang race yang notabene

pada hari Sabtu menyajikan 6 race penyisihan kelas utama poin seri, dan 27 race final di hari Minggu baik di kelas poin utama, sub poin, pemula, wanita, dan juga supporting kelas lokal lainnya.

Secara konkretnya dapat dilihat dalam progress catatan waktu pembalap di kompetisi Kawahara IRC IDC 2019 ini, di seri 3 yang dihelat di Sragen lalu yang notabene suhu lintasan lebih dingin daripada Kudus catatan waktu terbaik ada di angka 6,760 detik di kelas FFA s/d 350 cc oleh Hendra Kecil tim Bank BJB GBU RTP6 OP27 Jet Up.

Kemudian di seri 4 Kudus kemarin catatan waktu terbaik bisa lebih kecil lagi di angka 6,702 detik yang ditorehkan oleh Daffi Mini dari tim Bos Rayden Feat Maumere RRT PRK Creampie masih di kelas FFA s/d 350 cc juga.



Ban Motor Radial Terbaru IRC RMC830, Bisa Buat Balap Maupun Harian

Bertepatan dengan gelaran balap Yamaha Sunday Race (YSR) seri ke-3 di sirkuit sentul, Bogor kemarin (26/27-10), IRC Tire juga melakukan launching produk terbaru. Ban yang diberi nama IRC RMC830 ini sudah bertipe radial dan sudah melewati berbagai pengetesan sebelum diluncurkan.

Ban radial IRC RMC830 ini telah melalui quality control yang cukup ketat, melewati tahap riset di berbagai Negara seperti Jepang, Thailand dan Indonesia. Unik nya, walaupun ban ini diklaim dari IRC Tire dipergunakan untuk harian, namun bisa juga dipergunakan untuk balap.

Soal harga, IRC RMC830 dijual Rp 2,4 juta untuk satu set ban yang terdiri dari ukuran depan 110/70-17 dan 140/70-17. Ukuran segini cocok untuk motor sport berkapasitas mesin 250 cc seperti Yamaha R25, Honda CBR 250RR sampai Kawasaki Ninja 250.



IRC Fasti 2 Buat Wello Tiada Lawan di Final Super Underbone 125cc Gasstipis



Dalam final race Super Underbone 125cc putaran kedua Gass Tipis Championship 2019 yang berlangsung di sirkuit Sentul Karting, Bogor, Jabar (27 Oktober) kembali mengangkat nama Wawan Wello sebagai juara.

Start dari grid terdepan alias pole position, Wello dengan Yamaha 125Z Aqiella ABRT20 tampil menawan. Doi tak tersentuh sepanjang balapan. Jarak dengan posisi kedua pun begitu jauh. Wello pun mulus melenggang juara dan merebut hadiah istimewa.

IRC Fasti menjadi andalan para juara di Gass Tipis Championship 2019 putaran kedua di Sentul Karting ini.

Wello salah satunya, doi mengakui dengan IRC Fasti begitu nyaman walaupun motor digeber habis-habisan.

Sementara itu di race Super Underbone ini, duel seru justru tersaji di rombongan kedua. Ada 6 pembalap di baris kedua ini yang berduel sengit sepanjang balapan. Tommy Orlando, Riki Ibrahim, Reza Hanum, M. Abidza, M. Nurgianto dan Alfi Husni.

Hasil akhir, Riki dan Abidza yang menggeber Yamaha 125Z Ice Kahara berhasil finis di podium 2 dan 3. Tommy harus puas di podium 4 sementara Alfi Husni dengan Nova Das melengkapi podium 5.